



ÆRØFÆRGERNE



ÆRØ KOMMUNE

Pressemeddelelse

Pressemeddelelse – Ærø Kommune, d. 13. december 2023

Ærø Kommune går i udbud med to nye elfærger

Et flertal i Ærø Kommunes kommunalbestyrelse besluttede i dag, d. 13. december 2023, at gå i udbud med E-ferry Twins, de kommende to elfærger på Ærøskøbing-Svendborg ruten. Kommunalbestyrelsen valgte at gå i udbud på markedsvilkår, fremfor som en del af Standardfærgekonceptet, og den valgte desuden at undersøge muligheden for at bygge færgerne i aluminium. Endelig afsatte kommunalbestyrelsen de nødvendige midler til intern administration og projektledelse i design- og udbudsfasen.

Glæde over at kunne gå videre med E-ferry Twins

Efter mødet i kommunalbestyrelsen udtrykte borgmester Peter Hansted og færgedirektør Keld M. Møller stor glæde over at kunne tage næste skridt i arbejdet med at forny Ærøfærgernes tonnage. Peter Hansted udtalte efter mødet:

"Jeg er meget glad for, at vi fik truffet en afgørelse, der betyder, at vi kan gå i udbud, og i løbet af en overskuelig årrække erstatte dieselfærgerne på den travle Svendborg-rute. De nye færger vil give besparelser på driftsomkostninger, og samtidig bliver færgerne et kæmpe skridt frem, i forhold til at nå vores mål på klimaområdet."

Ærøske forhold gør udbud på markedsvilkår fordelagtigt

Kommunalbestyrelsen valgte at gå i udbud på markedsvilkår, fremfor gennem en indkøbsaftale med Færgesekretariatets Standardfærgekoncept. Det skyldes blandt andet, at kommunen kan opnå en mere fordelagtig finansiering på markedsvilkår. Samtidig har Ærøfærgerne en større organisation med mere erfaring med nybygninger end mange af de kommuner, som har indgået indkøbsaftale med Standardfærgekonsortiet. Projektleder Cecilie Larsen udtaler i den forbindelse:

"Det giver god mening, at andre af Færgesekretariatets medlemskommuner har indgået samarbejde med Standardfærgekonsortiet, da det er nogle mindre organisationer, som kan drage stor nytte af fælles rådgivning, tilsyn osv. Hos Ærø Kommune har vi selv disse funktioner ved hånden, da vi har et større færgeselskab, og kan derfor få mere ud af, at gå vejen på markedsvilkår, selvfølgelig fortsat gerne med samarbejder og videndeling på tværs."

Aluminium kan reducere omkostninger og klimaaftryk, men kræver dispensation

Ved at bygge færgerne i aluminium, kan der opnås klare økonomiske gevinster sammenlignet med stålfærger. Samtidig vil aluminium give et væsentligt lavere klimaaftryk, både i bygge- og driftsfasen. I modsætning til reglerne for hurtigtgående færger, kræves der dog en dispensation for at bygge de nye tvillingefærger i aluminium. For at forsøge at opnå de mulige økonomiske og klimamæssige gevinster ved alu-færger, valgte kommunalbestyrelsen at acceptere en 8 måneders forlængelse af projektet, hvilket er den forventede tidshorizont for en dispensationsansøgning.

Ærøs valg skal godkendes af Trafikstyrelsen, for at sikre 71,6 mill. fra færgpuljen

I 2021 fik Ærø Kommune tilsagn om knap 71,6 millioner kroner fra Transportministeriets grønne færgpulje. Efter kommunalbestyrelsens valg om at gå i udbud på markedsvilkår, samt ønsket om at bygge færgerne i aluminium, fremsender Ærøfærgerne en anmodning om projektændring til Trafikstyrelsen på baggrund af kommunalbestyrelsens afgørelse. Det er for at sikre, at Trafikstyrelsen fortsat anser projektet for at falde inden for rammerne af Ærøs oprindelige ansøgning til færgpuljen, og dermed sikre at tilskuddet opretholdes.

Baggrund og fakta:

I 2019 idriftsatte Ærø Kommune den banebrydende og prisvindende E-Ferry Ellen, verdens længst rækkende elfærg. Ærø Kommunes klimamål kræver en omstilling af færgetrafikken, og E-ferry Twins er næste skridt på vejen til opnå målene:

- 2025: 50 % af færgerne er emissionsfri
- 2030: 75 % af færgerne er emissionsfri
- 2035: 100 % af færgerne er emissionsfri

Tidslinje for E-ferry Twins:

2022: Projektstart. Der blev nedsat en styregruppe og en arbejdsgruppe.

2022: Tilsagnsaftale mellem Ærø Kommune og Trafikstyrelsen, hvor Trafikstyrelsen bevilger 71,6 mio. kr. i tilskud til nye elfærger.

2023: Projektet er i den afsluttende del af undersøgelsesfasen, hvor diverse ubekendte undersøges, herunder skrogets udformning, driftssikkerhed i forhold til vejr, strøm og vandstand, samt ladeløsning og trafik håndtering i havneområder.

2024: Arbejdet med design af de kommende færger og af havneområderne påbegyndes, hvorefter færger og havneløsninger sendes i udbud. I designfasen er inddragelse af interessenter og brugere planlagt.

Referater fra styregruppemøderne er tilgængelige på Ærø Kommunes hjemmeside.

Links:

Ærøfærgerne: www.aeroe-ferry.dk

Ærø Kommune: <https://www.aeroekommune.dk>

Kontaktoplysninger:

Projektleder Cecilie Larsen, Ærøfærgerne, cla@aeroe-ferry.dk

Borgmester Peter Hansted, Ærø Kommune, pha@aeroekommune.dk



Ærø har modtaget en række priser for sit arbejde med omstillingen til vedvarende energi