

KLIMABORGERMØDE

Marstal Navigationssskole, d. 25. august 2021

GRUPPE 7: Transport (2)

Facilitator: Ø-Power v. Lars Rahbek

Referent: Nadja Kildegård Boye

Tidspunkt: 20:00

Antal tilstedeværende: 21

Lars Rahbek gav et kort oplæg omkring Ø-Power, en delebils ordning, og fortalte om fordelene ved en delebilsordning. Fase 1 siger 5 biler i havnebyerne. Fase 2 siger delebiler, der kan anvendes uden for Ærø.

Ideer:

- Forbrug på brændstof (hvad er data for forbrug på Ærø?)
- Samkørsels ordning
- Opfordring til de lokale forretninger omkring udbringning af varer
- Udfordringer kan være mange småveje på Ærø
- Erfaringer fra andre delebilsordninger
- Bæredygtig transport ved brig af mindre biler – forskellige størrelse biler
- Biobrændstof
- Delebilordning ude i de små samfund – samarbejde med Lokalrådene.
- Markedsføringsværdi i at være en grøn ø
- Tag cyklen, gå, løb – sundhed – indarbejdes i skoleregi
- Branding af Ærø som grøn ø, ved reklame for delebil, el-bil, el-cykel.
- Samarbejde med lokale cykelhandlere omkring reparation.
- Begræns acceleration i delebil (Tesla).
- Handle sammen.
- Forretninger (dagligvarer) tager ud i lokalsamfundet med varer.
- Hvad er målgruppen for delebil?
- Hvad koster det borgeren at indgå i en delebilsordning?
- Flere el-cykler, der er lettilgængelige
- El-cykler med lad (Ø-Power)
- App kan være et kommunikationsværktøj – men husk analog løsning
- El-Tuk Tuk

- Lej bil i stedet for at eje bil nr. 2
- Fundraising uden i lokalrådene – fonde til investering i grøn omstilling.
- Argumentation for brugen af el-cykler.