

Pressemeddelelse

Ærø Kommune har onsdag den 19. december 2007 afholdt pressemøde om den fremtidige færgebetjening af Ærø.

I mødet oplyste borgmester Jørgen Otto Jørgensen, at kommunalbestyrelsen i enighed har udarbejdet et oplæg om den fremtidige færgestruktur, som vil blive fremlagt til godkendelse i kommunalbestyrelsen den 16. januar 2008.

Ærø har gennem årtier befundet sig i en negativ spiral, kendetegnet ved faldende befolkningstal, tab af arbejdspladser og en lav indkomstudvikling, og kommunalbestyrelsen finder det nødvendigt, at der meget snart gøres noget for at minimere den økonomiske og tidsmæssige barriere, som færgerne udgør, hvis det for alvor skal lykkes at bryde denne spiral.

Overfartstiden skal ned, taksterne skal ned, og færgernes størrelse og sejlplaner skal indrettes, så det fremtidige transportbehov kan dækkes.

Med henblik på at dette kan ske, ønsker kommunalbestyrelsen, at færgestrukturen ændres i 2 tempi: 1. Mellemløsningen og 2. Den fremtidige løsning.

1. Mellemløsningen

I mellemløsningen indsættes, så hurtigt dette kan lade sig gøre, en hurtiggående færge på ruten Marstal - Rudkøbing, for hurtigt at dække det påtrængende behov, der er, for en effektiv pendlingsforbindelse, der kan styrke Ærøs muligheder for bosætning og erhvervsudvikling. Den hurtiggående færge reducerer overfartstiden til ca. 40 min.

Samtidig hermed styrkes forbindelsen mellem Ærø og Als ved, at den eksisterende færge på ruten Søby – Mommark udfases og erstattes af færgen "Søby", der indsættes på ruten Søby – Fynshav.

De eksisterende tvillingefærger udnyttes i mellemløsningen ved, at den ene indsættes på ruten Søby – Faaborg, mens den anden opretholdes på ruten Ærøskøbing – Svendborg, eventuelt i en forlænget udgave.

2. Den fremtidige løsning

I den fremtidige løsning indsættes tvillingefærgerne i pendulfart på ruten Ærøskøbing – Skovballe med en overfartstid på max. 40 min., og der etableres modtagefaciliteter i Skovballe og vejanlæg, der sikrer effektiv forbindelse mellem Skovballe og motorvejen Svendborg-Odense.

Så snart det er økonomisk muligt, erstattes tvillingefærgerne af hurtigere færger, der reducerer overfartstiden til max. 30 min.

Der indsættes en færge på ruten Søby – Fynshav med en kapacitet og en fart, der matcher det kraftigt forøgede transportbehov, som forventes at opstå, når motorvejen mellem Sønderborg og Aabenraa er etableret, særligt i forhold til overførsler af gods.

Færgerne takster reduceres, så udgiften ved transport med færgerne kommer til at svare til udgiften ved transport på en tilsvarende landevejsstrækning.

Det vil være en afgørende forudsætning for realiseringen af kommunens ønsker, at staten påtager sig et betydeligt medansvar for såvel mellemløsningen som den fremtidige løsning. Kommunen vil derfor, så snart færgeoplægget er godkendt af kommunalbestyrelsen, indlede en dialog med berørte ministre om den videre proces.

Nærmere oplysninger om denne pressemeddelelse kan fås ved henvendelse til borgmester Jørgen Otto Jørgensen, tlf. 63 52 50 00.