

FORSLAG TIL ÆRØS FREMTIDIGE FÆRGE BETJENING.

1. De to nuværende færger i Søby udfases og sælges.

Der indsættes en nybygget færge i Søby, som sejler V-sejlads, til betjening af ruterne Søby/Faaborg og Søby/Fynshav.

Færgen bygges i henhold til nyeste "grøn" teknologi og optimeres til laveste energiforbrug og bemanning.

Der påregnes kortere overfartstid Søby-Fynshav og Søby-Fåborg".

Færgerne fra Ærøskøbing og Marstal sejler uændret.

2. Der arbejdes på at udskifte de to tvillingefærger med nye moderne hurtigere færger, der kapacitetsmæssigt er fremtidssikret. Der sigtes mod, at den første indsættes på ruten Ærøskøbing indenfor en 3 årig periode. Færgen besejler den kortest mulige rute til Sydfyn med direkte adgang til motorvejen, alternativt til Svendborg. Der sigtes mod, at Marstalfærgen udskiftes med en ny tilsvarende færge indenfor en periode på 5-6 år. Det evalueres på tidspunktet for indsættelsen, hvilken rute færgen skal indsættes på.

3.

Der optages snarest, senest primo 2012 forhandling med Svendborg Kommune om mulighederne for et færgelanløb på Sydfyn, f.eks. Lehnkov eller i umiddelbar nærhed heraf.

Staten inddrages i forhandlingerne med henblik på at søge en løsning implementeret så hurtigt som muligt.

4.

Færgedirektøren og kommunaldirektøren bliver ansvarlige for beregning af økonomi og kapacitetsdækning.

Således aftalt Ærø den 11-11-2011.


For Socialdemokratiet:


Jørgen Otto Jørgensen

For Venstre:


Jens Groth-Lauritsen

For Ærø Borgerliste:


Rasmus Lohse


For Liberal Alliance:


Peter Lund

For Socialistisk Folkeparti:


Minna Henriksen

For De Konservative:


Karsten Landro