

19. februar 2009

Undersøgelse af Ærøs fremtidige færgestruktur

Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune inviterer hermed relevante aktører til at afgive tilbud på en undersøgelse vedrørende miljømæssige, transportmæssige og økonomiske konsekvenser af forslag til Ærøs fremtidige færgestruktur.

1. Baggrund

På et møde i Velfærdsministeriet d. 27. november 2008 med deltagelse af Velfærdsministeriet samt Ærø og Svendborg Kommuner blev det aftalt, at der skal udarbejdes en uvildig undersøgelse af konsekvenserne ved forskellige forslag til en omlægning af Ærøs nuværende færgestruktur.

Formålet med undersøgelsen er at tilvejebringe et uvildigt grundlag til at vurdere forskellige forslag til ændringer af Ærøs færgestruktur, der kan rationalisere færgedriften og samtidig styrke mulighederne for at Ærø kan opretholdes og fremmes som et levedygtigt ø-samfund for såvel befolkning som for virksomheder.

Det er aftalt, at en uvildig undersøgelse nærmere skal belyse de miljømæssige, transportmæssige og økonomiske konsekvenser af to konkrete forslag som de to kommuner har fremlagt, herefter benævnt ”de to forslag”.

Der er fastsat følgende kommissorium for udarbejdelsen af den uvildige undersøgelse:

2. Kommissorium

De to forslag vurderes hver især på baggrund af de miljømæssige, trafikmæssige og økonomiske konsekvenser. Vurderingerne skal have en sådan karakter, at de to forslag også kan sammenlignes. Belysningen af forslaget med anløbssted på Fynssiden skal vise muligheder for konkret placering af havneanlægget og indeholde en vurdering af de udpegede placeringsmuligheder.

Herudover har Velfærdsministeriet ønsket at få belyst konsekvenserne af besejling af ruten fra Ærøskøbing til et sted på Fynssiden med de eksisterende tvillingefærger, der kan ombygges og forlænges med op til 15 meter.

Det forudsættes i alle 3 scenarier, at ruten fra Ærøskøbing skal besejles af 2 færger af passende størrelse således, at begge færger indsættes i pendulfart med

samtidig afgang fra de 2 færgenhavne hver time i tidsrum, hvor der er behov for fuld kapacitet (timedrift), og således at der indsættes én færge med afgang fra hver færgenhavn hver 2. time i tidsrum, hvor der ikke er behov for fuld kapacitet.

Miljømæssig vurdering

Kysten ved Skovballe samt farvandet mellem Tåsinge og Ærø er Natura 2000 område (internationalt naturbeskyttelsesområde), hvor der ifølge habitatbekendtgørelsen ikke må planlægges nye eller væsentlige udvidelser af trafik anlæg, f.eks. havne, hvis det forudsætter planlægning efter planloven.

Planlægningsforbuddet kan dog i særlige tilfælde fraviges.

For at få en planlægningstilladelse skal det på et oplyst grundlag kunne vurderes, at projektet ikke umiddelbart kan forventes at skade det berørte Natura 2000-område.

Undersøgelsen skal i en screening vurdere disse forhold såvel som de miljømæssige konsekvenser ved havneprojekterne samt vejtilslutninger. Andre relevante forhold skal inddrages. Denne screening skal kunne danne baggrund for en beslutning om igangsætning af en egentlig planlægning med VVM-undersøgelse af et eller begge projekter, og skal således indeholde en vurdering af sandsynligheden for, at forslagene vil blive godkendt eller forkastet ved en egentlig VVM-undersøgelse samt en nærmere konsekvensvurdering af projektets/projekternes virkning på Natura 2000-området.

Transportmæssige konsekvenser

En undersøgelse af de transportmæssige konsekvenser skal forholde sig til de direkte såvel som de afledte konsekvenser af en omlægning af færgetrafikken. Dette gælder blandt andet trafikken på Ærø, pendlingsmulighederne til og fra Ærø og den afledte trafikale belastning af eksempelvis Svendborgsundbroen og Svendborg By. Endvidere skal konsekvenserne for godstransporten til og fra Ærø belyses.

Stordriftsfordele i havnedrift og kollektiv trafik ved en samling af færgerne til Ærø, Drejø, Skarø og Hjortø ved et anløbssted i Skovballe eller et sted på Fynssiden skal vurderes.

Økonomiske konsekvenser

Der foreligger i dag overslag på de økonomiske konsekvenser af de to forslag udarbejdet på foranledning af Ærø Kommune. Undersøgelsen skal på basis af allerede tilvejebragte oplysninger såvel som særskilt indhentet information tilvejebringe en opdateret og så vidt muligt fuldstændig vurdering af totaløkonomien i forslagene, herunder en opgørelse af, hvorledes denne afviger fra den aktuelle situation med indregning af investeringsudgifter til færger, sejlrender, havneanlæg og vejanlæg, evt. engangsudgifter til udfasning af eksisterende færger samt løbende driftsudgifter og -indtægter vedr. færgedriften, kollektiv busdrift med tilknytning til færgedriften og vedligeholdelse af infrastruktur til vands og på land.

I den økonomiske vurdering af forslagene skal følgende for hvert enkelt scenarie fremgå tydeligt:

- Hvilke forudsætninger der lægges til grund for færgedriften (ruter, færgemateriel mv.)
- Prissætningen af færgemateriel mv.
- Antallet af ture
- Hvilken oliepris der beregnes på
- Takster (billetpriser)
- Hvilket trafikspring der forventes
- Vurdering af konsekvenserne ved udbud til privat leverandør
- Prissætningen på landanlæg og infrastrukturinvesteringer
- Prissætning på evt. engangsudgifter til udfasning af eksisterende færger
- Hvilke kollektive bustrafikløsninger, der lægges til grund

Disse forudsætninger forudsættes drøftet i følgegruppen, jf. nedenfor.

Det vil være hensigten, at undersøgelsen kan indgå i beslutningsgrundlaget for såvel staten som kommunernes fremtidige overvejelser omkring Ærø's færgestruktur.

3. Afrapportering

Undersøgelsens afrapportering skal ske senest d. 1. september 2009.

4. Tildelingskriterier

Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune vil vælge det økonomisk mest fordelagtige bud vurderet på grundlag af de nedenfor anførte kriterier. De tre kriterier vægtes lige.

1. Undersøgelsesdesign – tilbudsgivers forslag til løsning af opgaven på baggrund af ovennævnte kommissorium og forventninger til indhold og metode
2. Forventet timeforbrug og pris
3. Tilbudsgivers kendskab til miljømæssige, transportmæssige og økonomiske forhold vedr. færgedrift og havne samt infrastruktur i tilknytning hertil.

Økonomi

Der er afsat en ramme på maksimalt 1.500.000 kr. (ekskl. moms) til gennemførelse af undersøgelsen. Beløbsrammen skal dække samtlige omkostninger, inkl. rejseudgifter og trykning af undersøgelsen i 6 eksemplarer. Rapporterne leveres i 2 eksemplarer hver til Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune sammen med en word-fil omfattende hele rapporten.

Rettigheder

Materiale, som Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune måtte have udleveret til leverandøren, er fortsat disses ejendom og skal tilbageleveres efter ordrens afslutning, med mindre andet er aftalt i det enkelte tilfælde. Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune erhverver ejendomsret, ophavsret og enhver anden rettighed i alt, herunder rapporter og andet materiale, der udarbejdes af leverandøren i forbindelse med opfyldelse af kontrakten. Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune har

således også rettigheden til enhver form for offentliggørelse af dele eller hele resultatet af den aftalte opgave.

Udformning af tilbud

Tilbuddet skal indeholde oplysninger om:

- Tilbudsgivers opfattelse af opgavens indhold og afgrænsning
- Forslag til gennemførelse af projektet, herunder overvejelser i forhold til indhold, metode, analytisk tilgang og dataindsamling samt forslag til en arbejds- og tidsplan med indlagte delmål.
- Forventede udgifter fordelt på konsulenttimer, administrative medarbejdere, rejseudgifter mv. Udgiftsforløbet skal tillige være udspecificeret i forhold til den foreslåede arbejds- og tidsplan.

Følgende materiale skal vedlægges det afgivne tilbud:

1. Beskrivelse af leverandørens uddannelsesmæssige og faglige kvalifikationer samt erfaring med lignende opgaver hos de specifikke medarbejdere, som skal deltage i undersøgelsens udførelse. Det skal fremgå, hvor mange og hvilke medarbejdere, tilbudsgiveren agter at sætte på opgaven.
2. Beskrivelse af lignende projekter fra de sidste 5 år, som leverandøren har stået bag.
3. Oplysning om hvilke dele af kontrakten tilbudsgiveren eventuelt agter at lægge hos en underleverandør. For underleverandøren skal tilbuddet indeholde tilsvarende oplysninger, som er afkrævet vedrørende leverandøren.

Tilbuddet skal være indeholdt en tro-og-love erklæring om, hvorvidt organisationen/virksomheden på tidspunktet for afgivelse af tilbud har en ubetalt forfalden gæld til det offentlige på over 100.000 kr.

Velfærdsministeriets, Ærø Kommunes og Svendborg Kommunes betaling til leverandøren faktureres ved projektets afslutning. Leverandørens vederlag forfalder efter levering af kontraktmæssige ydelser til betaling 30 dage efter modtagelse af fyldestgørende faktura.

Kontakt til Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune
Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune ønsker løbende at følge og kommentere undersøgelsens fremdrift, retning og resultater. I forbindelse med kontraktindgåelsen aftales en nærmere aktivitetsplan for opgaveperioden og den endelige udformning af undersøgelsens analysedesign.

Der forudsættes nedsat en følgegruppe med deltagelse af:

- Ærø Kommune
- Svendborg Kommune
- Velfærdsministeriet
- Miljøministeriet
- Transportministeriet
- Og evt. andre involverede.

Tilbuddet skal være Velfærdsministeriet i hænde senest den 2. april 2009 kl. 12.00. Tilbuddet indsendes i 6 eksemplarer og som pdf-fil, hvorefter Velfærdsministeriet, Ærø Kommune og Svendborg Kommune vurderer de indkomne tilbud. De tre tilbud, der lever bedst op til ovennævnt tildelingskriterier, forventes at få mulighed for at præsentere deres tilbud den 22. april 2009. Valg af tilbud og kontraktindgåelse forventes afsluttet den 1. maj 2009.

Tilbuddet indsendes til:

Velfærdsministeriet
Administrationspolitisk Kontor
Holmens Kanal 22
1060 København K
Mrk. Undersøgelse af Ærøs fremtidige færgestruktur

Tilbudsgiver kan rette skriftlige spørgsmål til Velfærdsministeriet, att. Michael Medom Hansen mme@vfm.dk, som besvares skriftligt med kopi til andre tilbudsgivere i anonymiseret form, indtil den 31. marts kl. 12.00.